PT-CTXW

SPECIAL BLACK BACKGROUND LCD

CTX-W platinum

IC CONTROLLED TIRE WARMERS



Muchmore™

OPERATION MANUAL

Please read the complete instructions before use.

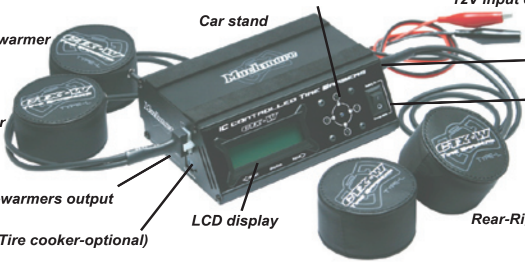
1.IC CONTROLLED TIRE WARMERS

The IC Controlled Tire Warmers(referred to as CTX-W) are a state of the art microprocessor based Tire warmer system for 1/10 size touring car's rubber tires. With CTX technology developed by our team of R&D, factory team drivers and world champion Atsushi Hara, Marc Rheinard and Surikarn Chaidajsuriya, Muchmore introduces the next generation of Tire warmers for serious R/C drivers.

SPECIFICATIONS

Dimensions	163x118x57mm(control stand without warmers)
Weight	620g
Input	7.2~15.0V
Temp range	20~80, 100 deg.C
Keys	4

Features



OPTIONAL PARTS

MM-TW3 ***TIRE WAMRERS TYPE-S for CTX-W***
Smaller diameter, Perfect fit for RP, Take off, Tamiya tires!
Stunning blue anodized aluminum cans.

MM-TWC ***TIRE COOKER***
Additional Tire warmers for serious drivers!
Can be connected CTX-W, temperature controlled.

MAIN FUNCTIONS

- ***Quick warming(20~80℃, 100℃)***
- ***CTX-2step, 3step warming***
- ***Lap timer***
- ***Tire cooker control pins equipped***

MAIN FEATURES

- ***Celcious-Fahrenheit selectable display***
- ***Minimum temperature***
- ***8 different beep tones***
- ***Adjustable back light and contrast***
- ***Front&Rear temperature can be set independently***
- ***Temperature of 4 tires is controlled by IC***
- ***Car stand design, Light weight (620g)***
- ***Removable front&rear tire warmers***
- ***Wireless action by battery pack(optional-not included)***
- ***Inserted battery can be charged outside without disassembly***
- ***Various alarm system like disconnection, delay, low input voltage etc.***

LED INDICATOR

"Always ON" **: *Quick warming or CTX-step warming.***

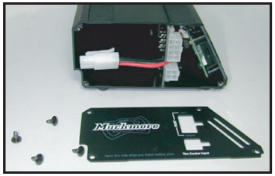
"Blinking once a second(LED turned on longer time)"
: Delaying or Warming done.

"Blinking once a second" during delaying in CTX-warm (LED turned on shorter time)
: Front temperature did not get to target temperature.

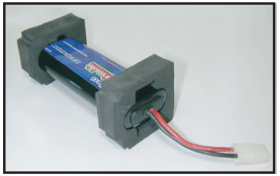
"Blinking twice" during delaying in CTX-warm
: Rear temperature did not get to target temperature.

"Blinking three times" during delaying in CTX-warm
: Front and Rear temperatures did not get to target temperature.

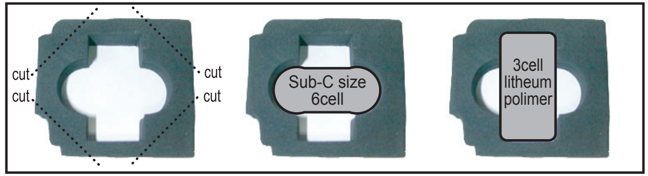
2.How to insert battery pack



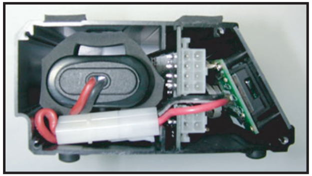
1. Unscrew 4screws from left side plate.



2. Place your battery pack into foam inserts.



3. If your battery pack fits into foam inserts too tight, cut four corners of foam insert properly with a cutter knife.

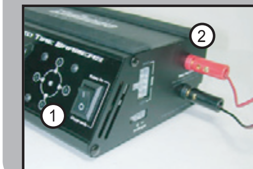


4. Insert your battery pack into the CTX-D carefully and connect battery connector to female Tamiya connector inside.



5. Place left side plate properly, then tighten 4 screws gently. Make sure battery wires do not bend.

HOW TO CHARGE YOUR BATTERY PACK



1. When you charge battery pack inside, turn the switch on the front panel to "Charge mode"
2. Connect your charger to "Battery charging input" on the right side plate.

DO NOT CONNECT 12V POWER SUPPLY TO "Battery charging input"

3.Main menu

- ⏮ Go to setup mode
- ⏭ Go to selected mode

INPUT DC 12V
↓
MUCH-MORE RACING
CTX-W V1.0
↓

Please see			Menu		Please see
5.Quck warm	Quick warming set up ←	⏮	1.Quick warm	⏭ →	5.Quck warm
6.CTX-step warming	CTX-2 step warming set up ←	⏮	2.CTX-2step	⏭ →	6.CTX-step warming
6.CTX-step warming	CTX-3 step warming set up ←	⏮	3.CTX-3step	⏭ →	6.CTX-step warming
7.Lap timer	Race time set up ←	⏮	4.Lap timer	⏭ →	7.Lap timer

⏮ +3seconds goes to **4.User set up mode**

4.User set up mode

◁ +3seconds : Enter or Quit from User set up.

1.Quick warm
2.CTX-2step

↓ ◁ +3seconds

* TEMP display *
19.3 Celsius

▽△ :Select Temperature display Celsius-Fahrenheit (Front-Left temperature is monitored on this display.)

→ ◁

* Minimum TEMP *
40.0°C

▽△ :Set minimum warming temperature while not using Quick warm and CTX warm. (OFF, 20~80deg.C)

→ ◁

* Beep tone *
\- 3 -

▽△ :Select your favourate beep tone.(OFF,1~8)

→ ◁

* Back Light *
forever

▽△ :Select your favourate back light running time. (OFF,1,3,5,10, forever)

↓ ◁

* LCD Contrast *
0 ▓▓▓▓▓▓▓▓▓▓ 90%

▽△ :Select your favourate LCD contrast(1~100%)

← ◁

* Supply:13.8V *
Alarm :6.9V

▽△ :Set Low voltage alarm. You can save your expensive Li-po battery with this function. We recommend to set at 8.4V for 3cell Li-po battery.

◁ (back to TEMP display)

5.Quick warming

This mode is easy to set and start, good for standard use. You can change temperature during warming.

* Quick warm set *
F: 60.0 R:60.0

Set front and rear tires target temperature 20~80deg.C

▽△ :change front or rear temperature.
▷ :move to rear set up, return to quick warming display.

If you need extra hot warming for certain track or weather conditions, You can set 100deg.C by hit △ key once more when you reach to 80deg.C

◁ ← / → ▷

1.Quick warm
2.CTX-2step

▷ →

FR:59.1 ↑ RR:60.0
FL:59.5 ↑ ↑RL:59.8

Upward arrow means the temperature is going up. It dissapears when the temperature is reached to target temperature.
▷ :Quit out of Quick warming.
▽ or △ :You can change temperature during Quick warming.

◁ ↑ ↓ ◁

Quick warming
01:42

You can see elapsed time during Quick warming.
◁ :Back to quick warming display
▷ :Quit out of Quick warming.

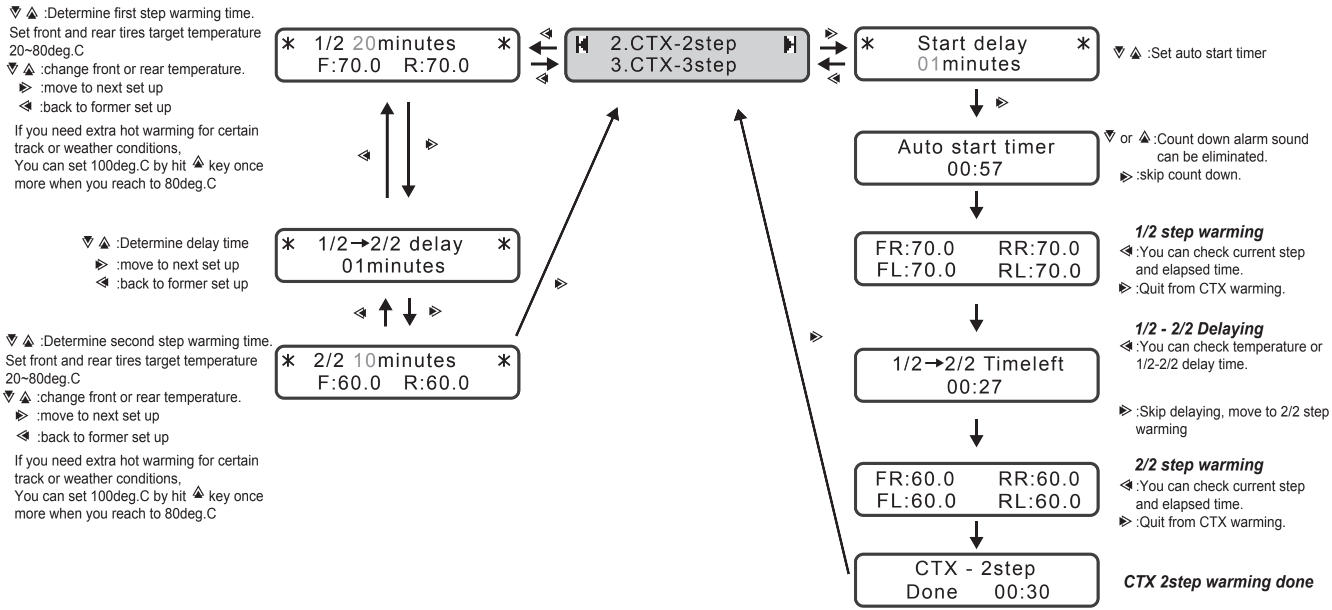
FR:60.0 ↑RR: ----
FL:60.0 ↑RL: ----

If you see " ---- " on the display, check warmers connection.
On above display, rear warmers have bad connection or disconnected.

6.CTX-step warming

You can warm your tires by 2 step in this mode. It is convenient when you apply two different kinds of tire additives on your tires.

CTX-3step has one more warming step, all other functions are exactly the same as CTX-2step warming

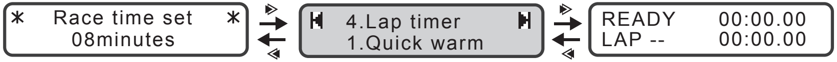


Trouble shooting

Messages on LCD display	*CAUSE*
MCU ERROR CALL FOR SERVICE	Please send the product to MUCHMORE RACING (or their associated distributors) for repair service.
Low voltage	Input voltage is lower than 7.2V
Over voltage	Input voltage is higher than 15V
Supply volt is poor	Input volt is lower than Input alarm(Please see E3 "4.User set up mode")
Please check warmer connection	Warmer connection is not properly connected or a wire disconnected or damaged.
Input is poor, CHK input power	Input power is not sufficient.
Short circuit or overload	Short circuit may have occurred to your warmer's heating wire. Please send the product to MUCHMORE.

7.Lap timer

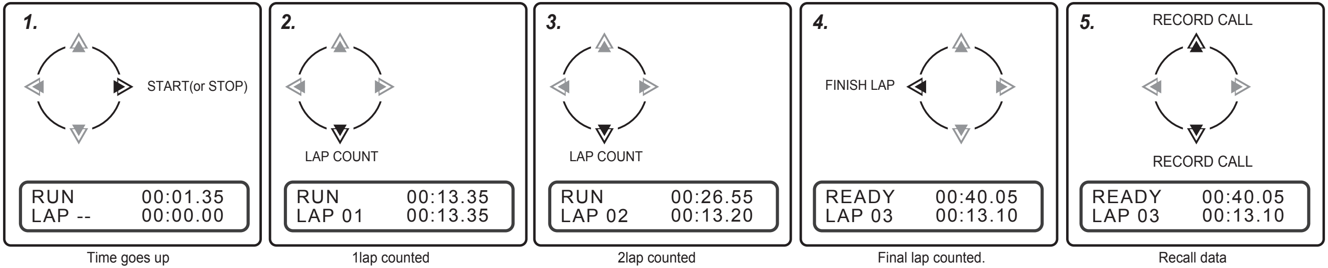
Check your competitor's lap time at the table! (up to 99Laps), Quick warming or CTX warming can not be operated simultaneously in this mode.
Only Minimum temp function will act.



▼ or ▲ : Determine race minutes

How to check lap times

▲ +2seconds : Data clear



⚠ WARNING

Do not leave the CTX-W unattended. Do not connect 12V power supply directly to the battery charge input.When you insert your battery pack into the CTX-W, make sure the batteries polarity and direction are correct. Wrong connection may cause unit to fail. The remote possibility of a failure could cause a short circuit by improper connection. This could cause the battery to rupture. If cells are too hot to touch there is something wrong and the pack must be disconnected from the CTX-W. Muchmore Racing(or their associated distributors) shall not be liable for any property damage or personal injury which may result from the failure to follow these instructions or other improper use of this product. Avoid any contact of your CTX-W with water or other liquids. Never operate on carpets, cloths, pit towel or other materials. Disconnect the CTX-W from power supply when not in use. Only insert serially switched battery packs. Never connect the CTX-W directly to a 110/230 VAC power source. For best performance, we recommend the Power Master(24A power supply #MM-CTXP3). New warmers may produce a slight odour in the first few hours of service due to materials curing inside the device.

Product Warranty

MUCHMORE RACING warrants their CTX-W to be free from defects in material and workmanship for a period of 120 days from the date of purchase. This warranty applies only to the original purchaser. MUCHMORE RACING (or their associated distributors) will repair or replace without charge, or refund the purchase price of any product which fails during the warranty period by reason of defect in material or workmanship found upon examination by MUCHMORE RACING to have been the cause of failure. This warranty does not cover any failures attributable to abuse, mishandling, failure to follow operating instruction, alteration or accident. To make a claim under this warranty, the purchaser must return the product to MUCHMORE RACING (or the relevant Countries associated distributors) at the address shown E6(last page), properly packed and with shipping charges prepaid. All claims must be made within thirty (30) days from the product failure and, in any event, within thirty (30) days of the expiration of the 120 day warranty. All claims must be accompanied by a sales slip or other written proof of date of purchase. The maximum repair costs for any failure caused by the purchaser are 50% of retail price (original purchase price). Since we cannot supervise the proper use of our products, we can not accept any liability for direct or indirect damage of any type arising from their use or occurring to the property of the user and/or third parties. Therefore, any use of this product shall take place at the user's own risk. The warranty claim may not exceed the value of this product in any case. By putting this product into operation you accept the above conditions and assume full responsibility for use of this product.

8.Calibration

You can calibrate your tire warmers with your thermometer.
Calibration is required when tire warmers are changed or other purpose.

1.With push ▲ key and hold, input 12V power.

↓

TEMP adjust mode
hand off please

Stop pushing ▲ button.

↓

* Target TEMP *
OFF

▼ ▲ :Determine target temperature for calibration.

↓ ▶

FR:71.2 RR:69.5
FL:68.4 RL:71.0

FL will blink first.
Check the temperature of FL with your thermometer.
▼ ▲ :Match the temperature to the value.



↓

▶ :Move cursor to next step.
Calibrate FR-RL-RR warmers as same way.

If you push ◀ key on FL, CTX-W will save all calibration data and will restart itself.

9.Factory reset

You can reset the CTX-W when you want to return all values to the original values.

1.With push ▼ key and hold, input 12V power.

↓

Factory reset
hand off please

Stop pushing ▼ button.

↓

▼ or ▲ :will ask you if temperature calibration reset.

↓

Factory reset
No◀ ▶Yes

▶ :Factory reset then goes to Main menu.
◀ :Goes to Main menu.

10.Contact

MUCHMORE RACING
127-1, Poongdong, Ilsangu, Goyang city,
Gyeong-gi do, 411-842, Korea
TEL +82 31 903 0487 FAX +82 31 903 0497
http://www.much-more.co.kr

有限会社 マッチモア・ジャパン
〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町3-3-9 久米ビル2F
Tel: 03-5644-7775/Fax:03-5644-1285 mmj@much-more.co.jp

KOREA...www.much-more.co.kr
JAPAN....www.much-more.co.jp
UK..........www.much-more.co.uk
USA........www.muchmoreusa.com

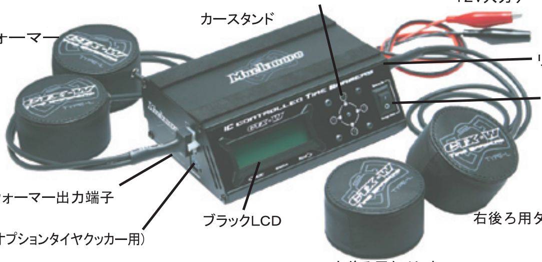
1.IC コントロール タイヤウォーマー

IC制御タイプのタイヤウォーマーであるCTX-W(以後、CTX-W)は、1/10サイズのツーリングカー用ゴムタイヤの為に開発されたマイクロプロセッサーを搭載した最先端のタイヤウォーミングシステムです。CTXテクノロジーは、マッチモア研究開発チーム、ファクトリー・チームドライバーおよび世界チャンピオン(原篤志選手、マーク・ライナート選手、スリカーン・チャイダスリヤ選手)によって開発されました。マッチモアでは次世代型タイヤウォーマーをいち早く開発、導入することに成功しました。

仕様

サイズ	163x118x57mm
重量	620g
入力電圧	7.2~15.0V
設定可能温度	20~80, 100 deg.C
キー数	4

特徴



オプションパーツ

MM-TW3 タイヤウォーマータイプS CTX-W用
RP、テイクオフ、タミヤ製タイヤにジャストフィットサイズ
ブルーアルマイト仕上げのカンタイプウォーマー

MM-TWC タイヤクッカー
通常使用以外に4本のタイヤを温めるものです
CTX-Wに接続することにより温度をコントロールすることが可能
使用前のタイヤの下準備に最適な機能です

主要機能

■クイックウォーミング(20～80℃、100℃)
■CTX-2ステップ、3ステップウォーミング
■ラップタイムカウンター
■タイヤクッカーコントロール端子装備

特徴

■℃とFの切り替え表示
■最低温度設定が可能(保温機能)
■8種類のビープ音を選択可能
■バックライト明暗とコントラスト設定機能
■前後温度を別々の温度で設定が可能
■ICによる4本独立での温度管理機能
■軽量設計のカースタンドタイプ
■前後ウォーマーを別々に取り外し可能
■バッテリーパックを内蔵可能
■バッテリーを内蔵したままでの充電可能な端子を装備
■電圧低下時にはディスプレイ表示とアラームにて警告

LED動作パターン説明

″常時点灯″ : クイックウォーミングとCTXステップウォーミング使用時

CTXウォーミング使用時のLED点滅について

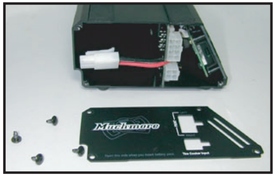
設定温度まで到達する前に設定時間にて終了した場合にLEDが点滅

″一回毎の点滅″ : 前用ウォーマーが設定温度に到達していない場合

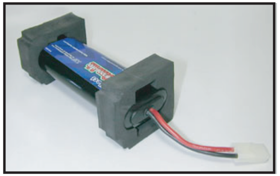
″二回毎の点滅″ : 後用ウォーマーが設定温度に到達していない場合

″三回毎の点滅″ : 前後のウォーマーが設定温度に到達していない場合

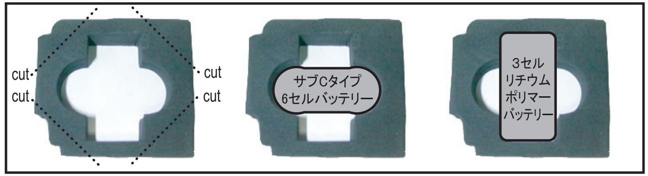
2.バッテリー装着方法



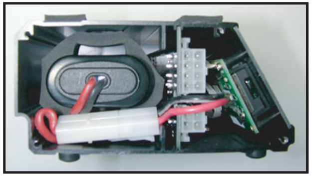
1.左側プレートからの4本のネジを抜いてください.



2.内部のスポンジにバッテリー・パックを挿入します。



3.もしお持ちのバッテリーパックがきつく差し込み口に収まらない場合は、カッターナイフで適切に差し込み口の当たる部分を切って挿入してください。

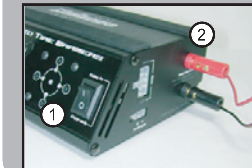


4.CTX-Wへバッテリー・パックをゆっくり挿入し、本体内部のメス型タミヤ・コネクターへつなぎます。



5.左側プレートの穴をネジ穴に合せて置き、バッテリーのワイヤーが折れ曲がっていないことを確認してから、4本のネジを優しく締めてください。

バッテリー・パックの充電方法



1. 内部のバッテリー・パックを充電する時は、本体前面の「Charge mode」スイッチを押してください。
2. 右側プレート上の「バッテリー充電用端子:Battery charging input」にあなたの充電器を接続します。

注意:「バッテリー充電用端子:Battery charging input」には、12Vの安定化電源を絶対に接続しないでください。

3.メインメニュー

⏭ セットアップモードへ行きます
⏭ セレクトモードへ行きます

INPUT DC 12V
↓
MUCH-MORE RACING
CTX-W V1.0
↓

下記の項目をご参照下さい			メニュー		下記の項目をご参照下さい
5.クイックウォーマー	クイックウォーミングのセットアップ	← ⏮	1.Quick warm	⏭ →	5.クイックウォーマー
6 .CTX-ステップ・ウォーミング	CTX-2ステップウォーミングのセットアップ	← ⏮	2.CTX-2step	⏭ →	6.CTXステップウォーミング
6 .CTX-ステップ・ウォーミング	CTX-3ステップウォーミングのセットアップ	← ⏮	3.CTX-3step	⏭ →	6.CTXステップウォーミング
7 .ラップタイマー	レース時間のセットアップ	← ⏮	4.Lap timer	⏭ →	7.ラップタイマー

⏮ +3秒間の長押し **4.ユーザーセットアップモード**

4.ユーザーセットアップ

◁ +3秒間長押し：ユーザーセットアップモードに入るもしくは出ることが出来ます。

```
1.Quick warm
2.CTX-2step
```

↓ ◁ +3秒間長押し

```
*  Temp display  *
   19.3 Celsius
```

▽△：℃−°Fのディスプレイ表示を選択してください。
(左前ウォーマーの温度がモニターに表示されます)

→ ◁

```
*  Minimum temp  *
      40.0°C
```

▽△：クイック・ウォーム、CTXウォームを使用する前に、最低ウォーミング温度を設定してください。
(OFF, 20~80℃)

→ ◁

```
*   Beep tone   *
      - 3 -
```

▽△：お好みの音を選択してください。
(OFF,1~8)

→ ◁

```
*   Back Light   *
      forever
```

▽△：バックライトの点灯時間を設定していください。
(OFF,1,3,5,10, forever)

↓ ◁

```
*  LCD Contrast  *
0 ██████████   90%
```

▽△：LCD液晶画面の明るさを選択して下さい。(1~100%)

← ◁

```
*  Supply:13.8V  *
   Alarm :6.9V
```

▽△：低電圧時のアラームを設定してください。この機能によりリチウムポリマーバッテリーを安全に保つことができます。3セルのリチウムポリマーバッテリーであれば、8.4Vに設定することをお勧め致します。

◁ → Temp display

5.クイックウォーミング

このモードは普段お使いいただくのに最適なモードです。すぐに設定、スタートすることが出来ます。ウォーミング中に温度設定を変更することが出来ます

```
*  Quick warm set  *
   F: 60.0   R:60.0
```

設定温度(20〜80℃)を前方、後方のタイヤ毎に設定してください。

▽△:前方または後方の設定温度を変更します。
▷:後方のセットアップへ移動、クイック・ウォーミング画面へ戻ります。

コースあるいは天候の状況によって、より高温な設定が必要な時は、100℃設定が可能です。
△キーで80℃まで設定を上げ、もう一度△キーを押すと、100℃に設定できます。

← ◁ / → ▷

```
1.Quick warm
2.CTX-2step
```

▷ →

```
FR:59.1 ↑   RR:60.0
FL:59.5 ↑ ↑ RL:59.8
```

上向きの矢印は、温度が上がっていることを意味します。設定温度に到達すると矢印は消えます。

▷ :クイックウォーミング画面から出ます。
▽ or △ :クイック・ウォーミング中に、設定温度を変更することが出来ます。

◁ ↑ ↓ ◁

```
Quick warming
    01:42
```

クイック・ウォーミング中に経過タイムを見ることができます。

◁:クイック・ウォーミング画面に戻ります。
▷:クイック・ウォーミング画面から出ます。

```
FR:60.0   ↑RR: ----
FL:60.0   ↑RL: ----
```

画面に「----」と表示されたときは、ウォーマーの接続を確認してください。上図のような画面では、後方部のウォーマーの接続不良か、あるいは断線している恐れがあります。

6.CTXステップウォーミング

このモードでは、2ステップによりタイヤを暖めることができます。タイヤに2種類の違ったグリップ剤を使用する場合、とても便利な機能です

CTX-3ステップモードはCTX-2ステップモードに一回分ステップを増やしたものであり、より高度なタイヤセットアップに対応するモードです。#

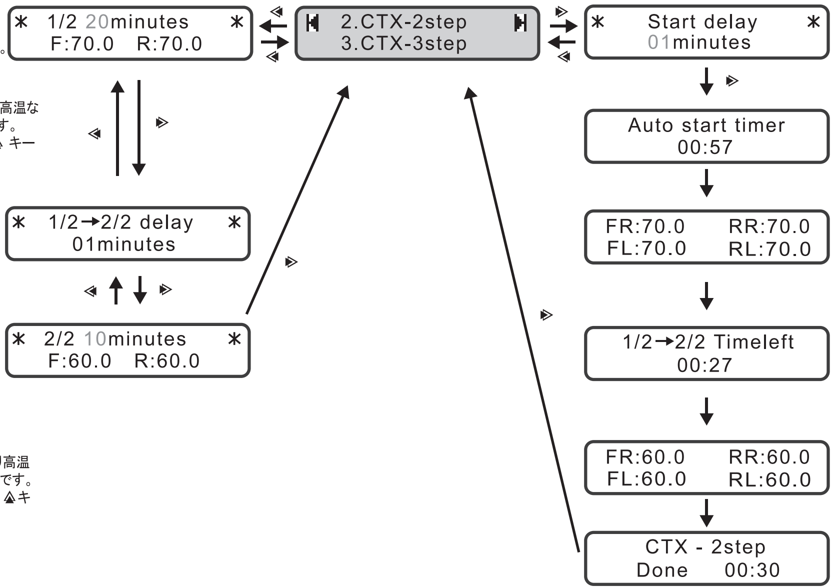
▽△ :1番目のウォーミング時間を設定してください。フロントおよびリヤタイヤの設定温度（20～80℃）をセットしてください。
▽△ :フロントもしくはリヤの温度を変更します。
▷ :次のセットアップへ進みます。
◁ :前のセットアップへ戻ります。

コースあるいは天候の状況によって、より高温な設定が必要な時は、100℃設定が可能です。△ キーで80℃まで設定を上げ、もう一度△ キーを押すと、100℃に設定できます。

▽△ :ディレイタイム（1番目と2番目の間の待機時間）を設定します。
▷ :次のセットアップへ進みます。
◁ :前のセットアップへ戻ります。

▽△ :2番目のウォーミング時間を設定してください。フロントおよびリヤタイヤの設定温度（20～80℃）をセットしてください。
▽△ :フロントもしくはリヤの温度を変更します。
▷ :次のセットアップへ進みます。
◁ :前のセットアップへ戻ります。

コースあるいは天候の状況によって、より高温な設定が必要な時は、100℃設定が可能です。△ キーで80℃まで設定を上げ、もう一度 △キーを押すと、100℃に設定できます。



▽△ :オートスタートタイマーをセットしてください。

▷ :カウントダウンをスキップします。

1/2ステップ・ウォーミング
◁ :現在のステップおよび経過タイムを確認できます。
▷ :CTXウォーミングを止めます。

1/2と2/2のディレイ
◁ :温度もしくは1/2-2/2ディレイタイム（1番目と2番目の間の待機時間）を確認できます。
▷ :**2/2**へのディレイをスキップします。

2/2ステップ・ウォーミング
◁ :現在のステップおよび経過タイムを確認できます
▷ :CTXウォーミングを止めます

CTX 2ステップウォーミングが終了しました。

#トラブルシューティング#

LCDディスプレイ表示	原因
MCU ERROR CALL FOR SERVICE	修理サービスの為にMUCH-MORE RACINGもしくはマッチモアジャパン（もしくはマッチモアの輸入代理店）に商品をお送りください。
Low voltage	入力電圧が7．2Vよりも低くなっています。
Over voltage	入力電圧が15Vよりも高くなっています。
Supply volt is poor	入力電圧がインプットアラーム設定値よりが低いです。（ページE3を参考にして下さい "4.ユーザーセットアップモード"）
Please check warmer connection	ウォーマーの接続が外れています。ワイヤーが外れているか、破損している可能性があります。
Input is poor, CHK input power	入力が十分ではありません。入力部分の確認をして下さい。
Short circuit or overload	ワイヤー部分がショートしている可能性があります。MUCH-MORE RACINGもしくはマッチモアジャパン（もしくはマッチモアの輸入代理店）に商品をお送りください。

7.ラップタイマー

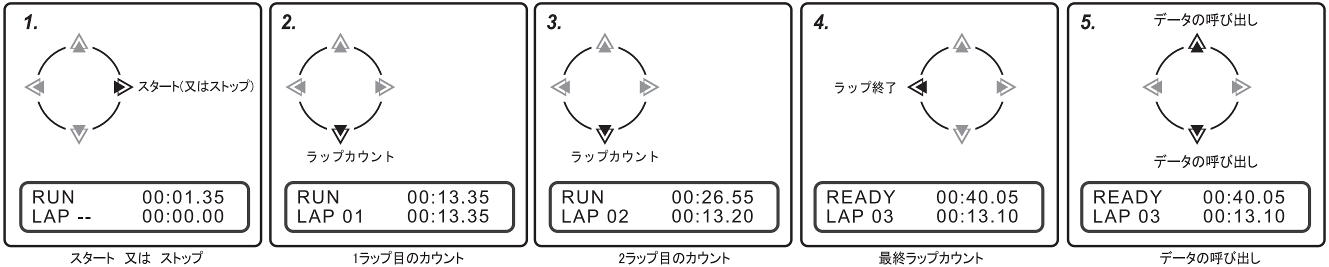
ピットテーブルで、走行車のラップタイムを計測できます(99ラップまで計測可能)。なお、このモード中ではウォーミング操作を同時に行うことは出来ません。
最低設定温度機能は作動致します。



▼ or ▲ : レース時間を設定して下さい。

ラップタイム計測方法

▲ +2秒間長押し : データ消去



⚠ 警告

CTX-Wを使用したまま放置しないでください。
バッテリー・チャージ入力端子に12Vの電源を直接接続しないでください。
CTX-Wにバッテリー・パックを挿入する際、バッテリー+-電極および方向が合っているか確認してください。電極を間違って接続した場合、故障の原因となります。逆接により内部回路がショートする可能性があります。また、逆接によって、バッテリーが破損する恐れもありますので、十分ご注意ください。バッテリーに触れることができないほど熱くなった場合は、設定もしくは何らかの不具合が生じている可能性があります。バッテリーを速やかにCTX-Wから外す必要がありますので、火傷に十分注意して速やかにバッテリー外してください。マッチモア・レーシング又はマッチモア・ジャパン(またはマッチモア関連輸入業者)は、これらの人為的なミスによる損害および傷害に対する一切の責任を負いませんことをご了承下さい。CTX-Wを濡らさないで下さい。濡れた手で触らないで下さい。カーペット、布やタオルで、CTX-W本体の穴を塞がないで使用しで下さい。使用中以外は、CTX-Dの電源を親電源から外してください。バッテリーバーでつながれたパックバッテリー以外は挿入しないでください。110/230のVAC動力源にCTX-Wを直接接続しないでください(マッチモア製パワーマスターワールドエディション2(24A電源#MM-CTXP3)をお使いになることをお勧めいたします。)。CTX-Wを初めてお使い頂く際、本体内部より少々臭いを発することがありますが、これは本体内部の材料が初期仕様時の熱により発生するものですので、使用上は全く問題ございません。

8. 補正

タイヤウォーマーの温度値を補正することができます。
タイヤウォーマーを変えるか、他の目的で変更された場合は補正が必要となります

1. ▲ボタンを押したまま、12V電源に接続してください。

↓

TEMP adjust mode hand off please

▲ボタンを押すのを止めてください。

↓

* Target TEMP * OFF

▼▲ :補正のために目標温度を
測定してください。

↓ ▶

FR:71.2	RR:69.5
FL:68.4	RL:71.0

まず、FLが点滅します
お持ちの温度計でFLの温度を
確認してください。
▼▲ :温度と数値を一致させてください



↓

▶ :次のステップにカーソルを進めてください。
同じ手順によりFR-RL-RRを補正してください。

FL上にて◀キーを押すことにより、補正データは保存されます。

9. 元の設定に戻す

すべての設定値を元に戻す場合は下記の方法でリセットを行います。

1. ▼ボタンを押しながら12V電源に接続してください。

↓

Factory reset hand off please

▼ボタンを押すのを止めてください。

↓

▼ or ▲ キーを押してファクトリリセット2種類の中で一つを設定します。
Factory Resetは工場初期化になりますが温度補正したデータ
メモリはそのまま保存されます。
with temp ADJ+Factory Resetの表示は温度補正セットと全ての
データが工場初期化になります。

↓

Factory reset No◀ ▶Yes

▶ :ファクトリー·リセットでメインメニューに進みます。
◀ :メインメニューへ進みます。

10. コンタクト

Muchmore™

MUCHMORE RACING
127-1, Poongdong, Ilsangu, Goyang city,
Gyeong-gi do, 411-842, Korea
TEL +82 31 903 0487 FAX +82 31 903 0497
http://www.much-more.co.kr

有限会社 マッチモア・ジャパン
〒103-0013 東京都中央区日本橋人形町3-3-9 久米ビル2F
Tel: 03-5644-7775/Fax:03-5644-1285 mmj@much-more.co.jp

KOREA...www.much-more.co.kr
JAPAN....www.much-more.co.jp
UK...........www.much-more.co.uk
USA.........www.muchmoreusa.com

マッチモアジャパン製品保障について

本製品には、マッチモア正規販売店よりご購入された場合に対し保証サービスがあります。説明書に明記されている正常な使用状態で故障した場合は、この保証内容に記載された期間、条件のもとにおいて修理、もしくはその他の対応とさせていただきます。本製品を最初に購入されてから１２０日間は保証サービスの対象となります。また、マッチモアレーシングの製造工程に対した製品保証にたいしては、初回使用時に初期不良と契約店にて判断された場合は新品交換（購入より１０日以内）、また、最初に購入してから１２０日以内では保証サービス修理を受けることが可能です。（中古品、正規販売店以外からの購入に関しては、通常修理のみの取り扱いとなります）１２０日以内の保障サービスでは、最初に購入した日が証明できるもの（領収書、保証書等）を添付の上、マッチモアジャパン修理受付窓口、もしくは購入された正規販売店へお問い合わせ下さい。また、使用者の不注意による破損（水没・粉砕・落下等）に対しても、１２０日以内であれば本製品の定価の５０％以下で修理を受けることが可能です。本保証サービスは、マッチモアジャパン修理受付窓口、もしくは正規販売店からのご依頼に対してのみとなります。修理受付や製品に対してのご質問は、マッチモアジャパン修理受付窓口、もしくは正規販売店へお問い合わせいただきますようお願い致します。
海外からの正規ルート以外で購入された商品に関しましては、一切の保障対象外となります。本保障は日本国内正規販売店よりマッチモア・ジャパンにおいて、販売された正規品を購入された場合にのみ有効となります。

点線から切り取ってご返送下さい。

保証書

本保証書は日本国内においてのみ有効です。

販売店記入欄

★販売店名

印

★担当者名

製品番号

Muchmore

修理依頼につきましてはこの保証書とご購入日が確認できる領収書（レシート、店舗での保証書等）を添えてご依頼ください。（★印欄に記入の無い場合は無効となります）

お客さま記入欄

★お客様名

★ご住所

★電話番号

PT-CTXW

SPECIAL BLACK BACKGROUND LCD

CTX-W platinum

IC CONTROLLED TIRE WARMERS

Muchmore™